



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

03/10/2024

## Alerte rouge sur les transports montpelliérains

En cette rentrée 2024, la situation des transports en commun devient critique sur la Métropole de Montpellier: **les usagers sont à bout de force et doivent être entendus !**

Côté trams, les lignes 1 et 3 sont surchargées: de très nombreux témoignages d'usagers restés à quai du fait de rames bondées nous sont rapportés. Les temps d'attente sont toujours aussi indigents, même en heures de pointe !

Côté bus, la ligne 15 reste surchargée, tandis que le matériel roulant s'avère de plus en plus vétuste, inconfortable et dangereux, notamment sur les lignes sous-traitées par Transdev.

**Cette situation intenable pèse très négativement sur les usagers, mais aussi sur les agents TAM, dont les syndicats rejoignent totalement nos revendications.**

Les explications sont simples: l'offre tram n'a pas été renforcée depuis 2016, elle a au contraire été dégradée à l'été 2021. L'offre bus n'a pas été renforcée depuis 2019 (hormis quelques services en plus, insuffisants, sur la ligne 15): elle a au contraire été réduite sur 8 lignes à l'été 2021.

A cette indéniable **dégradation de service, pointée par la Chambre Régionale des Comptes**, s'ajoutent **des projets de développement en berne**: un tram ligne 5 d'ores et déjà annoncé en service réduit lors de son futur lancement, un retard incompréhensible des bus/tram (seule une partie de la ligne 1 sera inaugurée en 2025, alors que toutes les lignes devaient être livrées à cette date !), des commandes de matériel roulant qui tardent à se concrétiser...

Le tout dans un contexte où le Plan de Mobilité 2032, élaboré en catimini, ne présente aucune ambition sur les transports en commun: pas d'étoile ferroviaire, aucune extension du réseau tram, des bus/tram en dessous des standards nationaux "Haut Niveau de Service"...

**Il faut en finir avec les discours creux, les mensonges et fausses promesses concernant la mobilité: nous demandons un véritable choc de l'offre, s'appuyant sur la fréquence, la fiabilité, l'amplitude horaire et la tranquillité !**

Nos propositions pour répondre à l'urgence:

- Réalisation en priorité de la ligne Bus/tram 2 en 2025, pour remplacer la ligne 15
- Cadencement toutes les 4/5 minutes pour les lignes de trams 1 et 3
- Retour du cadencement de 2019 pour le tram 4
- Audit des lignes de bus sous-traitées et remplacement du matériel roulant

*Le Collectif d'Usagers des Transports de Montpellier défend les droits et les intérêts des usagers des transports en commun dans, au départ ou à l'arrivée de la Métropole de Montpellier.*

**[www.usagers-transports-mtp.fr](http://www.usagers-transports-mtp.fr) | [contact@usagers-transports-mtp.fr](mailto:contact@usagers-transports-mtp.fr)**